

Λίφτινγκ στον Έφορο Εταιρειών

Αλλαγή νομοθεσιών και χρεώσεων, νέο λογισμικό και πλήρης μηχανογράφηση

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Της Δέσπρας Λάντου
dlantou@phileleftheros.com



Έπονται σημαντικές νομοθετικές αλλαγές

Οι κυριότερες νομοθετικές ρυθμίσεις αφορούν:

- στην εκπόνηση νέων εντύπων και στον ανασχεδιασμό και ενοποίηση των υφιστάμενων εντύπων, στον εμπλουτισμό των εντύπων με επεξηγηματικές σημειώσεις και πίνακες ελέγχου και στην απλοποίηση των στοιχείων επί των εντύπων,
- εισαγωγή χρηματικής επιβάρυνσης σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταχώρισης επιλεγμένων εντύπων,
- απόληψη του κυμαινόμενου τέλους ύψους 0,6% φόρου εισφοράς επί του ονομαστικού κεφαλαίου κατά την εγγραφή εταιρείας, καθώς και του κυμαινόμενου τέλους ύψους 0,6% επί της αύξησης του ονομαστικού κεφαλαίου,
- απόληψη της ένορκης δήλωσης στην έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας (π.χ. μεταφορά έδρας, εγγραφή εταιρείας, εγγραφή αλλοδαπής εταιρείας, εγγραφή ευρωπαϊκής εταιρείας και στην έκδοση πιστοποιητικού έναρξης εργασιών δημόσιας εταιρείας).

Περαιτέρω, εισάγεται η έννοια της διοικητικής επαναφοράς της εταιρείας ατότου έχει διαγραφεί από το Μητρώο Εταιρειών. Παράλληλα και με στόχο τη διατήρηση ενός επικαιροποιημένου Μητρώου Συνεταιρισμών και Εμπορικών Επωνυμιών, στο σχετικό τροποποιητικό νομοσχέδιο που κατατέθηκε στη Βουλή υπάρχει πρόνοια για ενίσχυση της εκτελεστικής εξουσίας του Εφόρου Εταιρειών να διαγράφει από το Μητρώο οποιοδήποτε πρόσωπο παραλείπει να υποβάλλει τα απαιτούμενα με τον εν λόγω Νόμο έντυπα. Τέλος, προβλέπεται οι καταχωρίσεις στο Μητρώο του Εφόρου Εταιρειών, οι οποίες γίνονται μέχρι σήμερα στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να δημοσιεύονται σε ψηφιακή εφημερίδα την οποία θα διατηρεί ο Έφορος Εταιρειών.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ



Βρισκόμαστε σε τροχιά ολοκλήρωσης των πρώτων δύο μεγάλων φάσεων του εκσυγχρονισμού του Τμήματος που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την ψηφιοποίηση και μηχανογράφηση των δύο Κλάδων, τον ανασχεδιασμό των επιχειρησιακών διαδικασιών και τον εκσυγχρονισμό του νομοθετικού πλαισίου και μέχρι την ολοκλήρωση της τελευταίας φάσης που αφορά στην εγκατάσταση της νέας λύσης συστήματος, προγραμματίζονται μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες κυριότερες ενέργειες:

- ▶ Απλοποίηση/ενοποίηση των πιστοποιητικών που εκδίδονται από τον Κλάδο Εταιρειών.
- ▶ Εκσυγχρονισμός και αναθεώρηση του νομοθετικού πλαισίου για τα πνευματικά δικαιώματα.
- ▶ Αναθεώρηση των τελών του Κλάδου Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας σε κοστοστρεφή βάση.

Β) Πέραν των πιο πάνω και με στόχο την πλήρη ψηφιακή μετάβαση (digital transformation) των δύο Κλάδων, στις 11/5/2018 το Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής, προκήρυξε εκ μέρους του Τμήματος Εφόρου Εταιρειών τη διεξαγωγή ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάπτυξη, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας διαχείρισης μητρώων στους Κλάδους Εταιρειών και Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα €14εκ. περίπου, περιλαμβανομένου του κόστους διαχείρισης και συντήρησης της πλατφόρμας για περίοδο 10 ετών.

Τέσσερα χρόνια προσπαθειών για εκσυγχρονισμό και αναδιοργάνωση του Τμήματος

Η μεταρρύθμιση του Τμήματος του Εφόρου Εταιρειών δεν είναι εύκολη υπόθεση. Μέχρι πρόσφατα υπήρχαν στοιβαγμένοι φακέλοι εταιρειών σε όλους τους ορόφους και η μηχανογράφηση τους ήταν κάτι μακρινό. Τα τελευταία τέσσερα χρόνια άρχισαν να γίνονται πολλές προσπάθειες εκσυγχρονισμού του Τμήματος, ενώ ακόμη πιο πολλά είναι αυτά που πρέπει να γίνουν. Τα παράπονα είναι πολλά ακόμα, ενώ απέχουμε από τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών τμημάτων. Προωθήθηκαν στη Βουλή αρκετά νομοθετήματα που θα αναβαθμίσουν τη δημιουργία, λειτουργία και κλείσιμο μιας εταιρείας, ενώ δρομολογούνται διάφορες δράσεις για το ερχόμενο διάστημα διάστημα. Αυτό που αξίζει να αναφερθεί είναι η διεξαγωγή ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάπτυξη, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας διαχείρισης μητρώων στους Κλάδους Εταιρειών και Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας. Η εγκατάσταση του συστήματος θα είναι η κορύφωση της μεταρρυθμιστικής προσπάθειας και ομολογούμενως η προκήρυξη του διαγωνισμού είναι το πρώτο βήμα. **Τα βήματα που έγιναν** Από τον Απρίλιο 2014 που εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο το σχέδιο δράσης για τον εκσυγχρονισμό και αναδιοργάνωση του Τμήματος Εφόρου Εταιρειών, έχουν γίνει διάφορα βήματα σε νομοθετικό, επιχειρησιακό και πληροφοριακό επίπεδο προς τη δημιουργία μιας αποτελεσματικής, γρήγορης και σύγχρονης υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, από τις πρώτες δράσεις που υλοποιήθηκαν ήταν η δημιουργία ενός πλήρους ηλεκτρονικού μητρώου για όλους τους ενεργούς και εγγεγραμμένους στο Μητρώο Εταιρειών, οργανισμούς. Το έργο αφορούσε στο σύνολο 295.000 φυσικών φακέλων οργανισμών (16 εκατ. σελ.), οι οποίοι είναι προσβάσιμοι μέσω της ιστοσελίδας του Τμήματος. Παράλληλα, το σύστημα ηλεκτρονικής καταχώρισης εγγράφων (e-filing) επεκτάθηκε και σε άλλες υπηρεσίες όπως η καταχώριση της Ετήσιας Έκθεσης, η εγγραφή δημόσιας εταιρείας, εμπορικής επωνυμίας και συνεταιρισμού, βασικές αιτήσεις συνεταιρισμών, καθώς και η διαδικτυακή πληρωμή (on line) του Ετήσιου τέλους για όλα τα έτη. Επιπρόσθετα, στον Κλάδο Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας ολοκληρώθηκε η ενσωμάτωση των βιομηχανικών σχεδίων και υποδειγμάτων του Κυπριακού Εθνικού Γραφείου στο Designview, ενώ τον Σεπτέμβριο 2015 πραγματοποιήθηκε η έναρξη της ηλεκτρονικής καταχώρισης των πρώτων αιτήσεων των Εθνικών Εμπορικών Σημάτων. Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές μεταρρυθμίσεις που έχουν ήδη προωθηθεί, τον Ιούνιο 2015 δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ο περί Εταιρειών (Τροποποιητικό) (Αρ. 4) Νόμος του 2015, ο οποίος αποσκοπούσε στον εκσυγχρονισμό του περί Εταιρειών Νόμου, διαμέσου, μεταξύ άλλων, του εξορθολογισμού της διαδικασίας εγγραφής εταιρειών και της ενδυνάμυνσης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων του Εφόρου Εταιρειών. Επιπρόσθετα και σε ό,τι αφορά στην επικαιροποίηση του Μητρώου Εταιρειών και στη βελτίωση της εται-

ρικής συμμόρφωσης, ολοκληρώθηκε η διεκπεραίωση 40.000 καθυστερημένων εγγράφων που αφορούσαν στην περίοδο 2005-2014, ενώ διαμέσου των εκστρατειών βελτίωσης της συμμόρφωσης των εταιρειών έχει αυξηθεί αισθητά το ποσοστό εταιρικής συμμόρφωσης των εταιρειών αναφορικά με την υποχρέωση καταχώρισης στο Τμήμα των Ετήσιων Εκθέσεων και Οικονομικών Καταστάσεων. Τέλος, μέχρι σήμερα έχουν διαγραφεί πάνω από 109.000 εταιρείες που δεν ασκούσαν οικονομική δραστηριότητα. Σε επιχειρησιακό/οργανωτικό επίπεδο, ολοκληρώθηκε ο ανασχεδιασμός των επιχειρησιακών διαδικασιών του Κλάδου Εταιρειών και του Κλάδου Πνευματικής Ιδιοκτησίας, με τη μοντελοποίηση και ανασχεδιασμό 100 υφιστάμενων διαδικασιών (50 από κάθε Κλάδο), με απώτερο σκοπό την απόληψη της διπλής εργασίας, των εργασιών μη προσπθήμενης αξίας καθώς και της αυτοματοποίησής τους, αξιοποιώντας σύγχρονες μεθόδους και τεχνολογίες. Επιπρόσθετα, διοργανώθηκαν εργαστήρια οργανωτικής αναδιάρθρωσης με απώτερο σκοπό τη βέλτιστη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και τη μείωση του διοικητικού κόστους και καταρτίστηκε πλάνο εφαρμογής των μεταρρυθμιστικών δράσεων (περίπου 175 για κάθε κλάδο) στη βάση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος υλοποίησης. **Μηχανογράφηση σημάτων** Πέραν των δράσεων που έγιναν, η ομάδα δράσης για τον εκσυγχρονισμό και αναδιοργάνωση του Τμήματος Εφόρου Εταιρειών προετοίμασε το έδαφος για νέες μεταρρυθμιστικές δράσεις.

α) Έπειτα από τη σάρωση 295.000 φυσικών φακέλων οργανισμών του κλάδου εταιρειών, αυτή τη στιγμή γίνονται ενέργειες για την ψηφιοποίηση και μηχανογράφηση όλων των πνευματικών δικαιωμάτων που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο του Κλάδου Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας. Συγκεκριμένα, διαμέσου σχετικού συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος από το Γραφείο Διοικητικής Ιδιοκτησίας της ΕΕ ο Κλάδος εξασφάλισε επιχορήγηση για τη μηχανογράφηση και ψηφιοποίηση των φυσικών φακέλων 43.000 Εμπορικών Σημάτων και 400 Βιομηχανικών Σχεδίων. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούλιο 2018 και ακολούθως θα δρομολογηθούν από το Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής οι ανάλογες ενέργειες για τη μηχανογράφηση και ψηφιοποίηση των φυσικών φακέλων των Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας.

Νέο σύστημα β) Πέραν των πιο πάνω και με στόχο την πλήρη ψηφιακή μετάβαση (digital transformation) των δύο Κλάδων, στις 11/5/2018 το Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής, προκήρυξε εκ μέρους του Τμήματος Εφόρου Εταιρειών τη διεξαγωγή ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάπτυξη, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας διαχείρισης μητρώων στους Κλάδους Εταιρειών και Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα €14εκ. περίπου, περιλαμβανομένου του κόστους διαχείρισης και συντήρησης της πλατφόρμας για περίοδο 10 ετών.

Στόχος είναι, η νέα λύση συστήματος που θα αναπτυχθεί να υποστηρίζει πλήρως τη ροή των επιχειρησιακών διαδικασιών και να παρέχει τη μέγιστη δυνατότητα παραμετροποίησης του συστήματος, να εξασφαλίζει διαλειτουργικότητα και διασύνδεση με άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες, φορείς και οργανισμούς, προωθώντας παράλληλα την αυτοματοποίηση ελέγχου/διαδικασιών του οποίου συνεπάγεται μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης μιας αίτησης καθώς και μείωση του διοικητικού φόρτου εργασίας για το προσωπικό του Τμήματος. Επιπρόσθετα, στόχος είναι η 100% προώθηση της ηλεκτρονικής καταχώρισης εγγράφων και αιτήσεων και η δημιουργία περιβάλλοντος χωρίς χαρτί, ενώ παράλληλα θα δίνεται η ευκαιρία στους χρήστες να έχουν άμεση επαφή με το προσωπικό του Τμήματος και να τυγχάνουν ενημέρωσης για το στάδιο διεκπεραίωσης της αίτησής τους ή τυχόν εκκρεμότητες/υποχρεώσεις τους με βάση τη σχετική νομοθεσία ή/και λήψη πιστοποιητικών. Ο ορίζοντας υλοποίησης του έργου αυτού, για την ανάπτυξη και εγκατάσταση του νέου συστήματος είναι 30 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Επόμενα βήματα γ) Παράλληλα, προωθείται η ανάπτυξη νέων ιστοσελίδων για τον Κλάδο Εταιρειών και για τον Κλάδο Πνευματικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας υιοθετώντας δελτακεντρική προσέγγιση και αξιοποιώντας βέλτιστες πρακτικές αντίστοιχων ιστοσελίδων στο εξωτερικό. Προς τον σκοπό αυτό, βρίσκονται σε εξέλιξη δύο συμβάσεις

αναφορικά με την ανάπτυξη των ιστοσελίδων και την ετοιμασία του αντίστοιχου πληροφοριακού υλικού, ενώ αναμένεται ότι εντός των επόμενων μηνών θα τεθούν σε πιλοτική λειτουργία.

δ) Σε ό,τι αφορά τις νομοθετικές μεταρρυθμίσεις, πέραν του ανασχεδιασμού/ενοποίησης των εντύπων/αιτήσεων του Κλάδου Εταιρειών, προωθείται και η πλήρης αναθεώρηση των τελών και δικαιωμάτων που καταβάλλονται στο Τμήμα Εφόρου Εταιρειών από τις εταιρείες, σε κοστοστρεφή βάση.

Απώτερος σκοπός είναι, να καταστεί η Κυπριακή Δημοκρατία ανταγωνιστικό κέντρο παροχής υπηρεσιών για εταιρείες και άλλα νομικά πρόσωπα, διαμέσου της (α) μείωσης του κόστους για τη δημιουργία εταιρείας/επιχειρήσεως και (β) της υποβοήθησης και διευκόλυνσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Η κοστοστρεφής αναθεώρηση των τελών γίνεται με βάση το σημερινό διοικητικό κόστος παροχής μιας υπηρεσίας, λαμβάνοντας υπόψη την αποτύπωση των υφιστάμενων διαδικασιών, τα υφιστάμενα συστήματα και τη σημερινή αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού.

ε) Τέλος, στις 5/6/2018, το Τμήμα προέβη σε ανοιχτή πρόσκληση δήλωσης ενδιαφέροντος για μεταστέγηση του Τμήματος σε κτήριο κατάλληλο να υποστηρίξει τις διαρθρωτικές αλλαγές/επεκτάσεις στα μηχανογραφικά του συστήματα, τις ανάγκες των χρηστών και με χώρους κατάλληλους για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, περιλαμβανομένων των στόμων με ειδικές ανάγκες.

ΑΠΟΨΗ

Η αποθήκευση ενέργειας αποτελεί μονόδρομο

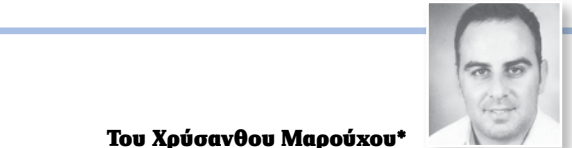
Είναι πλέον κοινά αποδεκτό ότι το ενεργειακό μας μέλλον οδεύει προς την απόλυτη κυριαρχία του ηλεκτρισμού. Και όλα αυτά του ηλεκτρισμού, αλλά του πράσινου ηλεκτρισμού, της ηλεκτρικής ενέργειας δηλαδή που θα παράγεται είτε από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), είτε από άλλες φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες. Αυτό αποτελεί μια δυνατή πρόκληση, σε τεχνολογικό και όχι μόνο επίπεδο, πως δηλαδή η αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ στην παραγωγή ηλεκτρισμού, μπορεί να εγλυφθεί ευετάθετα του ηλεκτρικού δικτύου και προφανώς επεδείξει. Ο ταυτοχρονισμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και κατανάλωσης (κρίσιμη) είναι από τα πιο σημαντικά σημεία στη βελτιστοποίηση του ηλεκτρικού δικτύου, όχι μόνο γιατί μειώνει το κόστος παραγωγής και εφεδρείας ηλεκτρισμού, αλλά και γιατί μειώνει την πιθανότητα ηλεκτρικού blackout ή στοχευμένης διακοπής από τον Διαχειριστή του συστήματος. Προφανώς και τα μοντέλα πρόβλεψης της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας μπορούν να προβλέψουν σε ικανοποιητικό επίπεδο την αναμενόμενη ζήτηση ηλεκτρισμού, η τυχαία όμως συγκεκριμένων παραμέτρων (π.χ. μεταβλητότητα καιρικών συνθηκών)

οδηγούν πολλές φορές σε σημαντικές αστοχίες. Οι προσπάθειες για επίλυση του εν λόγω προβλήματος επικεντρώνονται σε δύο κύριες κατευθύνσεις. Αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας και διασυνδεδεμένα ηλεκτρικά δίκτυα. Η Κύπρος, σαν απομονωμένο ηλεκτρικό δίκτυο, είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να εξετάσει τη βιωσιμότητα και των δύο επιλογών, αλλά και τρόπους βελτιστοποίησής τους και προφανώς συνύπαρξής τους. Το παρόν άρθρο θα ασχοληθεί λίγο με την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας και τη βασική ιδέα του V2G (Vehicle to Grid) που έρχεται να βελτιστοποιήσει την αποθήκευση ενέργειας. Οι τεχνολογίες αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούν μεγάλη πρόκληση στο ενεργειακό δίκτυο μιας χώρας, με τις έρευνες να επικεντρώνονται κυρίως στην ανάπτυξη οικονομικά βιώσιμων μπαταριών υψηλής χωρητικότητας (σε κιλοβατώρες) ή σε τεχνολογίες παραγωγής και αποθήκευσης υδρογόνου, η καύση του οποίου (για παραγωγή ενέργειας) αποτελεί μια πρόσπινη διεργασία, αφού απορρίπτεται νερό. Το μεγάλο πρόβλημα όμως που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί είναι το υψηλό κόστος και των δύο πιο πάνω τεχνολογιών, το οποίο οδηγεί σε μη βιώσιμες επενδύσεις σε περισσότερες φορές, στη βάση μιας ανάλυσης κόστους κύκλου ζωής (Life Cycle Cost Analysis - LCCA).

Τα τμήματα R&D των κατασκευαστών μπαταριών προχωρούν με γοργούς ρυθμούς στη βελτιστοποίηση των τεχνολογιών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και στα επόμενα χρόνια είναι δεδομένο ότι το κόστος των μπαταριών θα μειωθεί σημαντικά, ενώ η διάρκεια ζωής και οι δυνατότητες αποθήκευσης θα αυξηθούν, μετατρέποντας τις εν λόγω τεχνολογίες σε βιώσιμες επενδύσεις. Την ίδια όμως στιγμή, η ανάπτυξη και προώθηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, κυρίως για τις αστικές μεταφορές, κρύβει μια προοπτική αποθήκευσης ενέργειας αρκετά υποσχόμενη. Οι μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων μπορούν να αποτελέσουν ισχυρό δυναμικό αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, με μηδενικό ουσιαστικά κόστος, εφόσον τα ηλεκτρικά οχήματα είναι διαθέσιμα για αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας σε κάθε στιγμή, αν λάβουμε υπόψη και το γεγονός ότι πέραν του 90% του χρόνου, τα οχήματά μας είναι σταθμευμένα. Η δυνατότητα αποθήκευσης της μπαταρίας των περισσότερων ηλεκτρικών οχημάτων κυμαίνεται σήμερα από 30-60 κιλοβατώραν (kWh), συνεπώς το πρόβλημα της αποθήκευσης ενέργειας της οικίας μας, πιθανώς να το έχουμε λύσει. Με βάση στατιστικά δεδομένα, η καταναλωτική ηλεκτρική ενέργεια μιας μέσης οικίας δεν ξεπερνά τα 20 kWh ημερησίως. Αν λάβουμε επίσης υπόψη ότι τα περισσότερα ηλεκτρικά οχήματα επιτυγχάνουν μέση αυτονομία 150 - 300 km, που για τις αποστάσεις της Κύπρου προφα-

νάς και είναι ικανοποιητικά, τότε το ηλεκτρικό αυτοκίνητο ίσως αποτελεί το μέλλον των οικικών μεταφορών της χώρας μας.

Το νέο concept που έχει έρθει του V2G (Vehicle to Grid) δίνει μεγάλες προοπτικές στον τομέα της αποθήκευσης ενέργειας, ενώ δυναμικά δημιουργείται μια παράλληλη αγορά, όπου το ηλεκτρικό μας όχημα θα μπορούσε να αποτελέσει ακόμη και πηγή εσόδων για το νοικοκυριό μας, με την πώληση της ηλεκτρικής ενέργειας που αυτό αποθηκεύει (π.χ. από τεχνολογίες ΑΠΕ) στο τοπικό ηλεκτρικό δίκτυο, ειδικότερα σε ώρες αιχμής όπου το δίκτυο το έχει ανάγκη αλλά και η τιμή της ηλεκτρικής κιλοβατώρας (kWh) είναι ακριβή. Προφανώς και ο σωστός σχεδιασμός ενός έξυπνου δικτύου σταθμών γρήγορης φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Superchargers), μιας εύρυθμης αγοράς ηλεκτρισμού (τύπου net billing) και ένα κυβερνητικό σχέδιο στήριξης (κορνήγια, φοροαπαλλαγές, κτλ.) είναι βασικά προϋποθέσεις στην επιτυχία του όλου εγχειρήματος. Χρειάζεται όμως πολιτικές αλλά και πολιτές με όραμα και στόχους. Στόχοι οι οποίοι θα επενδύουν στην πράσινη ανάπτυξη, στην αειφορία, στην εξοικονόμηση ενέργειας και στη μείωση του ενεργειακού κόστους προς όφελος όλων.



Του Χρύσανθου Μαρούσου*

*Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Ενεργειακός Σύμβουλος

Η δική σου αξιόπιστη τράπεζα

 Αξιοπιστία | Υπευθυνότητα | Επαγγελματισμός

 www.rcbcy.com | 800 00 722

RCB Bank Ltd. Μητροπή Εταιρεία. Αριθμός επιτοκίου: 72376.

 Εγγεγραμμένη Έδρα: Αμμοχώστης 2, 3105 Λεμεσός, Κύπρος.